



HMS Ajax



HMS Achilles



El HMS Exeter en el puerto de Montevideo de visita en 1934.
HMS Exeter Montevideo harbor during its visit at 1934.



El telémetro principal ubicado en la cofa de la torre principal denominada "Coronel", era uno de los secretos técnicos del Graf Spee y su uso le permitía ver de noche a otros barcos sin ser avistado. El barco llevaba 5 y era un prototipo de lo que más tarde se denominó Radar por los científicos ingleses que desarrollaron su propio sistema. Se extrajo en el 2003 del pecio en el barro del Río de la Plata.

Main range-finder at the top of the main tower -named Coronel- was one of the technical secrets of the Graf Spee. There were 5 at the Spee. The use of this range-finder let the ship see at night other ships without been detected. It was a prototype. Later it was developed by english technicians calling it Radar. This one was salvaged from the sunken ship in 2003.



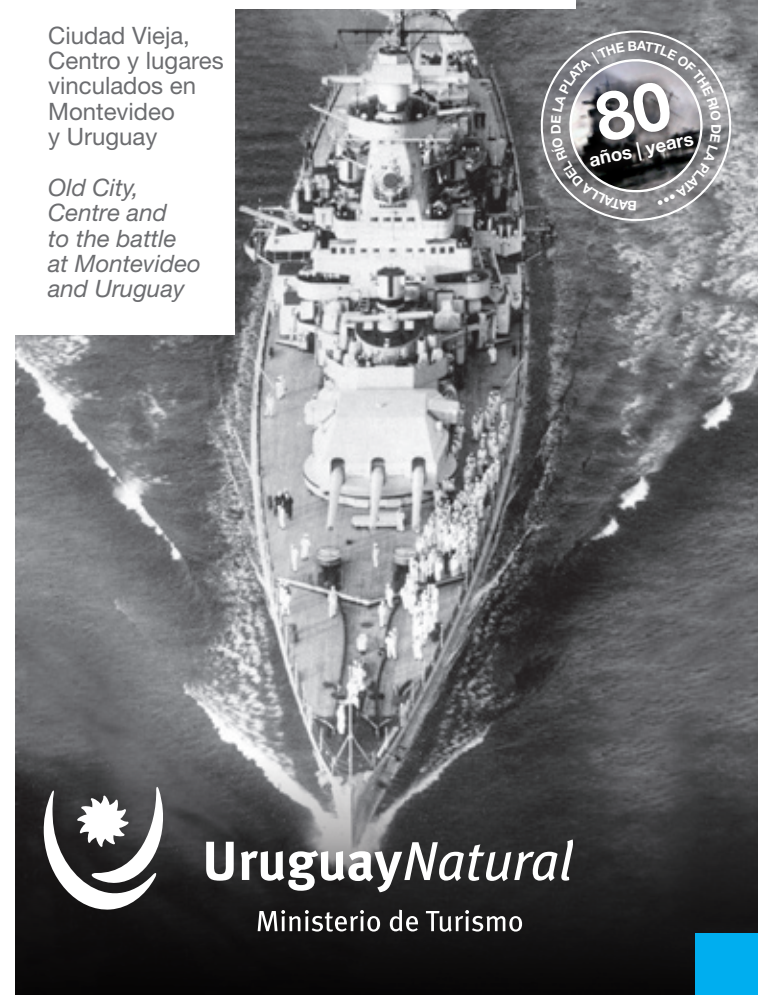
URUGUAY

LA BATALLA DEL RÍO DE LA PLATA

THE BATTLE OF THE RIVER PLATE

Ciudad Vieja, Centro y lugares vinculados en Montevideo y Uruguay

Old City, Centre and to the battle at Montevideo and Uruguay



UruguayNatural

Ministerio de Turismo

CIRCUITO **TURÍSTICO**
WALKING **TOUR**

ESP
ING



Guardia de honor a los 36 marineros caídos en el combate.
Guard of honour by sailors of the Graf Spee for 36 of their fallen comrades.

Montevideo dejando alejar a sus contrincantes. La noticia puso a Uruguay en las portadas de los diarios del mundo. Durante las 72 horas posteriores a la acción, nuestro país se convirtió en la arena de una batalla diplomática, como se denominó entonces, a través de la figura del Canciller Dr. A. Guani por Uruguay, inesperado mediador entre el Ministro Otto Langmann por el III Reich y Sir Eugen Millington-Drake por el Imperio Británico que se enfrentaron por un trofeo: el Admiral Graf Spee y sus secretos técnicos.

La noticia del arribo del buque alemán al puerto de Montevideo a la cero hora del 14 de diciembre, convocó a una multitud que volvió a reunirse tres días después para verlo salir y enfrentar a los posibles cruceros ingleses que lo esperaban fuera de aguas territoriales. En todo el planeta se seguían los acontecimientos que aquí estaban ocurriendo. Los británicos armaron una estrategia de falsos comunicados sobre la presencia de muchos barcos de guerra cerrando la salida al Río de la Plata. Las instrucciones de Hitler de no entregar el Spee habían llegado a la Legación Alemana. Algunos hablan de más de 300.000 personas de todas las edades incluyendo, periodistas y hasta espías de ambos bandos, atentos a la salida del puerto al caer el sol de la tarde del 17 de diciembre de 1939. Casi nadie esperaba ver un barco volar por los aires a las 20 hs. y que quedara para siempre en la historia como autoinmolación antes de caer en manos enemigas.

El Spee, a pesar de su suerte, mantiene hasta hoy un velo de misterio. Para quienes pudieron apreciar su ingeniería de vanguardia y arquitectura, su belleza era indiscutible. La mezcla de elegancia y fortaleza, hacían del acorazado -surgido de la tecnología alemana y los límites de los acuerdos de Versalles- un buque tan poderoso que parecía ser invencible. Los ingleses denominaron a este nuevo diseño "pocket battleship" (acorazado de bolsillo) y la gente empezó a referirse a él como: el Acorazado Graf Spee.

A 70 años de los sucesos, se sigue discutiendo sobre el Graf Spee y su destino en aguas poco profundas en la costa de Montevideo.

Decenas de libros en todo el mundo, fotos, filmaciones y documentos ilustran sus historias, su dramático final y el nacimiento de una leyenda épica que no para de crecer. Las otras historias, la de los sucesos posteriores, de sus marineros internados en Uruguay y Argentina, las fugas o sus vidas, son puertas abiertas a la investigación.

Ambos bandos consideraron el hecho una victoria y nuevos materiales gráficos o escritos vuelven a agitar las aguas de esta historia.



El Capitán Langsdorff saluda a un residente alemán en Montevideo.
Captain Langsdorff with his crew and a German resident at Montevideo.

El Vice Almirante Graf von Spee y la Batalla de Coronel

El 1° de noviembre de 1914, el Vicealmirante Maximilian J. Graf von Spee derrota a la escuadra inglesa frente a la costa chilena en la Batalla de Coronel con su Escuadra del Pacífico. El triunfo es contundente y mueren 1.500 marineros, pero el orgullo inglés en el dominio de los mares no se dejará vencer. El 8 de diciembre siguiente von Spee pretende conquistar la base inglesa de Malvinas. Allí es sorprendido en emboscada por una gran escuadra inglesa que lo esperaba. Es la Batalla de Malvinas, donde von Spee es vencido y hundido junto a casi toda su Flota. Mueren más de 2.000 hombres entre los que se encuentran sus dos hijos como oficiales. El combate devuelve el dominio inglés a los mares. El Admiral Graf Spee en recuerdo del triunfo de su Vicealmirante llevaba en su torre principal la palabra Coronel.

Vice-Admiral Graf Von Spee and the Battle of Coronel 1914

The German Pacific Fleet under the command of Vice-Admiral Graf Von Spee defeated the British Navy at the Battle of Coronel off the Chilean coast in at November of 1914, with a loss of 1.500 British lives. Supremacy of the seas is vital to British trade and pride and just over a month later the British Navy regrouped in the Islas Malvinas inflicted defeat on Vice-Admiral Graf Von Spee and his fleet. 2.000 men died including Vice-Admiral Graf Von Spee and his two sons with him in service at the Germany ships sunk then. It was on 8th December of 1914. This Battle of Malvinas wins back supremacy of the seas for the British. The main tower of the Admiral Graf Spee was named Coronel in remember of the Battle victory in 1914.



Vice Almirante Graf von Spee

Vice-Admiral Graf Von Spee



Blasón de la Familia von Spee

Blazon of Von Spee Family

Port and they all returned on the 17th of December as the deadline for the departure of the Graf Spee arrived. News from Montevideo was a sensation and 300.000 people were there to witness the sunset departure. The British had given false leads on enemy shipping closing the mouth of the River Plate in international waters.

No-one expected to see the Graf Spee blown up that evening at 20.00 h. or to witness the flames and smoke as Captain Langsdorff scuttled his ship before allowing her technology to fall into enemy hands.

Despite sinking into the mud of the shallow river, there are still unanswered questions and mystery surrounding the Graf Spee. There are those who appreciated the elegance of her construction, and those who considered her invincible.

Those who continue to analyze the event 70 years on, and those who come to see what evidence remains today.

This tourist circuit brings together the places of interest, the memorabilia and some of the personal stories that allow visitors to share in the heritage given to Montevideo and Uruguay by all those who took part in the drama of the Battle of the River Plate and have since lived out the consequences of this Second World War battle.

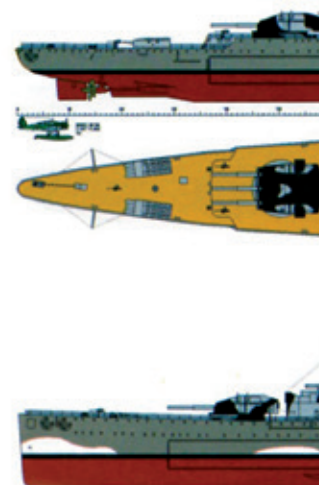
Datos técnicos

Tonelaje:	12.000 tons
Longitud:	180 m
Ancho máximo:	20,7 m
Calado:	7.2 m
Velocidad:	26,5 nudos
Artillería:	6 cañones de 28cm 8 de 15 cm 6 de 10,5 cm
Torpedos:	8 tubos de 53.3 cm
Un avión biplaza:	Arado AR 196
Tripulantes:	1.150 marineros y oficiales 5 cocineros y capitanes civiles de presa.

Technical data

Displacement:	12.000 tons
Lenght:	180 m
Beam:	20,7 m
Draught:	7,2 m
Speed:	26,5 knots
Armament:	6 guns of 28cm 8 of 15 cm 6 de 10,5 cm
Torpedoes:	8 tr 53,3 cm
Aircraft:	1 Arado AR 196
Crew:	1.150 men y oficiales 5 cheff and some civil captains to sail captured ships.

Panzer Schiff Alemania Germany



La Batalla del Río de la Plata. Una historia uruguaya en la Segunda Guerra Mundial.

El 13 de diciembre de 1939 amaneció con un sol radiante, pero a pocos kilómetros de la costa uruguaya cerca del Cabo Polonio, el Admiral Graf von Spee -buque insignia de la marina alemana en su misión de captura de barcos mercantes ingleses- se dio de bruces con la Fuerza G de la Armada Real Británica comandada por el Comodoro Harwood. La Fuerza G había estado haciendo maniobras previendo la confrontación con el Spee, que ese día apareció en su camino.

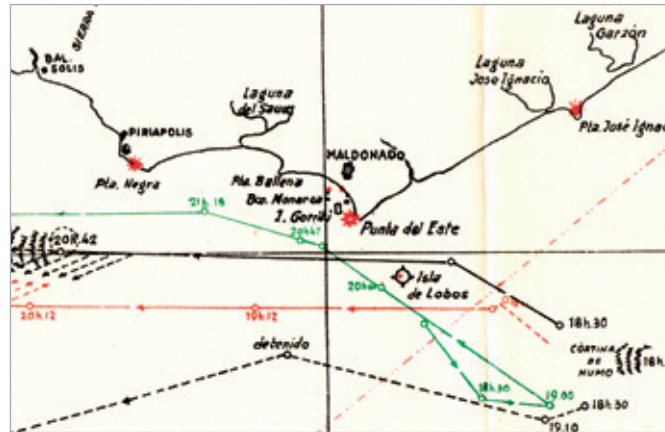
El Admiral Graf von Spee era comandado por el Capitán de Navío Hans Langsdorff, con una tripulación de más de 1100 marinos. En su campaña había hundido o capturado más de 10 barcos mercantes, destruyendo más de 50.000 toneladas de mercadería rumbo a Inglaterra. Botado en Wilhelmshaven (Alemania) el 30 de junio de 1934, el Graf Spee fue lanzado a la caza de navíos el 21 de agosto de 1939 en el Atlántico Sur.

A las 6:15 del 13 de diciembre de 1939 comenzó la que se conocerá por siempre como la Batalla del Río de la Plata.

El Comodoro Harwood ordenó al HMS Exeter investigar el humo que se veía en el horizonte. Preguntando con señales luminosas al buque desconocido "What Ship?" (¿Qué barco?), recibió como respuesta una salva completa de la artillería del Graf Spee. La Fuerza G la componían además tres cruceros: los HMS Ajax y HMS Achilles, que entraron rápidamente en combate con el barco alemán. El Exeter fue el primer blanco del Spee quedando en poco tiempo fuera de combate y rumbo a las Islas Falkland. Las andanadas se entrecruzaban entre los otros dos cruceros ingleses, más veloces que el Spee a lo largo de la costa de los departamentos de Rocha y Maldonado.

El Graf Spee recibía el ataque de sus adversarios, con constantes metrallas de proyectiles y torpedos, causando importantes daños y casi matando al Capitán Langsdorff en su lugar de comando. El resultado de varias horas de combate fue un hecho tremendamente sangriento, donde murieron muchos hombres jóvenes en ambos bandos.

El Graf Spee, a la caída de la tarde cambia el plan de combate y se dirige a



Plano parcial de la Batalla del Río de la Plata. Mapa oficial.
Official Map of the Battle of River Plate near Punta del Este.

Es así que desde entonces en nuestra capital y los lugares donde se dieron los sucesos, hay testimonios materiales tangibles, intangibles y recuerdos colectivos de esta batalla y sus consecuencias. Estos son visitados por turistas e investigadores creando un circuito turístico Cultural e Histórico para Uruguay y el mundo. Son sus huellas y testimonios urbanos o exposiciones en museos con objetos originales lo que conforma una veta patrimonial desde una concepción contemporánea en sus contenidos y potenciales. Hoy son parte de nuestro patrimonio cultural nacional que podemos recorrer para conocer más de esta batalla que trajo la Segunda Guerra Mundial al Uruguay.

The Battle of the River Plate. Making Uruguayan history during the Second World War.

On a sunny 13th of December 1939 German and British ships went into action just off Cabo Polonio on the Atlantic coast of Uruguay. The Admiral Graf Spee, a pocket battleship whose Captain Hans Langsdorff had orders to attack only merchant shipping, and the British Hunter group 'G' Force commanded by Commodore Harwood and trained to be ready to attack the Graf Spee on sight had met and engaged in battle at 6.15am.

This was the beginning of The Battle of the River Plate.

The Admiral Graf Spee had a crew of 1100 sailors and had sunk or captured 10 merchant ships, destroying more than 50.000 tons of supplies bound for Britain. Launched at Wilhelmshaven (Germany) on 30th June of 1934, the Graf Spee was sent to work as a raider on 21st August of 1939 in the South Atlantic.

Commodore Harwood had ordered HMS Exeter to investigate smoke on the horizon. Signaling "What Ship?" the Graf Spee had been discovered and replied by opening fire on HMS Exeter. HMS Ajax and HMS Achilles immediately launched their attack helped by their greater speed. The Exeter was badly damaged and had to return to the Falkland Islands. But middle them the 'G' Force had damaged the Graf Spee and Captain Langsdorff was injured on the Bridge.

As the Graf Spee entered the River Plate, the Ajax and Achilles shadowed it and kept up the fight until the neutral harbor of Montevideo was reached. Uruguay became the centre of attention and a diplomatic battle ensued that was reported around the world. Now the confrontation was between the British Minister Eugen Millington Drake and the German Minister Otto Langmann, with the secret technology of the Pocket Battleship at risk. Dr. Guani, the Uruguayan Foreign Minister had to mediate and maintain Uruguayan neutrality.

The local population had rushed to get sight and news of the ship in



Admiral Graf Spee



Barcaza con los ataúdes de los marineros del Graf Spee fallecidos en el combate.
Lighter with the Graf Spee sailors died at the battle.



Marinos del Exeter celebran su triunfo sobre el Graf Spee.
HMS Exeter sailors celebrate the victory over Graf Spee.
(Serie La Segunda Guerra Mundial N° 9 TIME LIFE folio 1995)

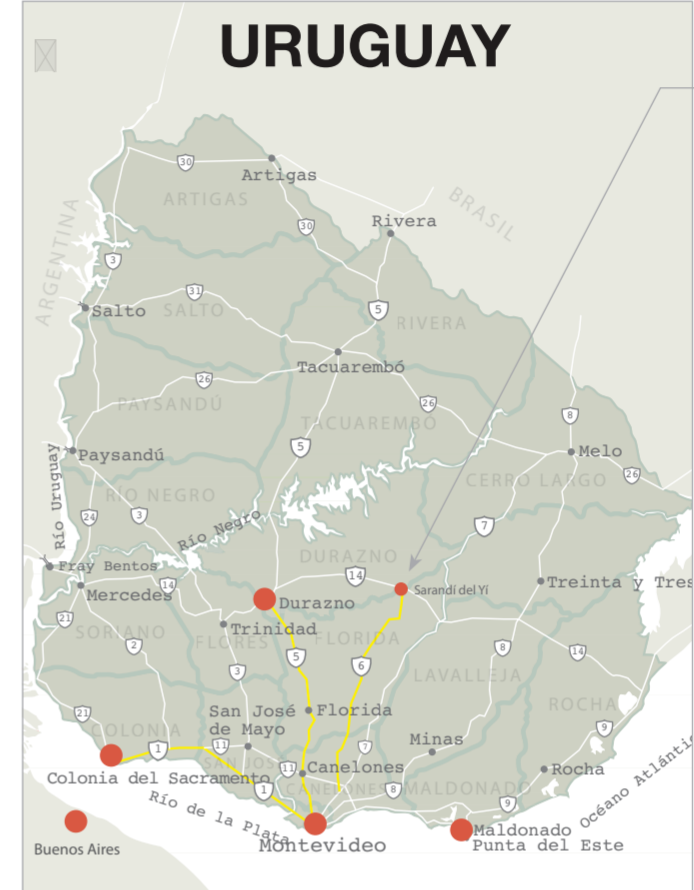


Circuito Turístico Ciudad Vieja | Centro Old City | Downtown Walking Tour

Referencias | References

- Torre Ejecutiva - Oficinas de la Presidencia de la República. "Executive Tower" - National Government Office.
- Sitios de Interés Turístico | Sites of Tourist Interest
- Peatonales | Pedestrian street (shopping malls)

Los mapas son una aproximación ilustrativa con el fin de orientar al usuario. La escala y el trazado de rutas no son exactos. | The maps are an illustrative approach with the purpose of to orient the user. The scale and the drawn up one of routes are not exact.



Museo Batalla del Río de la Plata
Cuartel Paso del Rey
Ruta 6 km 210 Sarandí del Yí, Durazno.
Alliaron internados los marinos del Graf Spee y Tacama de 1942 a 1945. El museo contiene importantes piezas originales y únicas en su colección.
Museum of the Battle of the River Plate.
(Sarandí del Yí, Durazno)
For some years German survivors from the Graf Spee and the Tacama were interned in this military base which is now a National Monument. The Museum has an interesting collection of uniforms, articles, and photos showing how the men lived, and how some married and stayed in Uruguay.



PUNTA DEL ESTE, MALDONADO
Palo Mayor del Crucero Uruguay
Palo Mayor of the Uruguay Cruise
Ancla del HMS Ajax en la Plaza de los Ingleses.
The Anchor of HMS Ajax.
Marking the point where the River Plate Estuary joins the Atlantic Ocean is a small square dedicated to the Battle of the River Plate which took place nearby. It contains an anchor from HMS Ajax and is always visited as a mark of respect when a British Naval vessel enters the River Plate.



I Ministerio de Turismo
(Depósito Santos 1890).
Información y folletería turística del Uruguay en varios idiomas. Antiguo edificio de depósitos portuarios recuperado.
Ministry of Tourism
The Ministry of Tourism housed in a recycled Port Warehouse dating from the 1890's.
Tourist Information available in different languages.

A Puerto de Montevideo y Aduana en 1939
Lugar de llegada del Graf Spee el 13 de diciembre de 1939 luego del combate.
Montevideo Harbour Dock and Custom at 1939
The place where Graf Spee arrived on december 13th of 1939 at night wounded.

B Telémetro Principal
Extraído del mar en el año 2003 a la vista de los turistas y curiosos de este drama bélico.
Main range-finder
Main range-finder salvaged from the sunken ship in 2003 and now on display within the Port Entrance area, with information charts.

C Recordatorio
Una de las anclas frontales expuesta en un monumento recordatorio de 1964 a pasos del telémetro. "Larga vida a las ideas que juntos defendimos".
Memorial
One of the Anchors of Graf Spee at the Memorial built at 1964 for the 25th Anniversary of the Battle. "Long life to our ideals that we defended together".

D Legación Alemana (1939)
En sus oficinas, Otto Langmann y el Capitán Langsdorff recibieron la noticia de la suerte del Graf Spee y las decisiones de Hitler de destruir el barco.
German Legation (1939)
Otto Langmann received Captain Langsdorff and discussed the options for the Graf Spee. Orders coming from Hitler sealed the destruction of the ship.

E Cámara de Comercio del Uruguay (1939)
En el 4º piso se ubicó el Consulado Británico en 1939. En el 5º piso se alojaba el Servicio Secreto Inglés. Allí se escondió a la Legación Alemana y a los germanos en Uruguay.
Chamber of Commerce of Uruguay (1939)
At september 1939 the 4th floor was occupied by the British Council and at the 5th floor the British Secret Service installed his main office to spy German Legation and german people at Uruguay.

F Templo Inglés (1929)
Sede de la Iglesia Anglicana en Uruguay. Fundado en 1844 y cambiado de lugar en 1934 contiene las estelas de los fallecidos en el combate naval y de aquellos que fueron a pelear por Inglaterra en ambas guerras mundiales.
The English Church (1929)
Founded in 1844 but on its present site from 1934, this Cathedral has monuments to the fallen volunteers from Uruguay in both World Wars and to those sailors who were buried at sea from the Exeter Ajax and Achilles ships, after the battle.

G Cabildo de Montevideo (1804)
En 1939 era el Ministerio de Relaciones Exteriores y lugar de la "Batalla Diplomática" entre el Canciller Dr. A. Guani y los embajadores O. Langmann y E. Millington Drake.
Cabildo Museum (1804)
This building was in use as the Foreign office in 1939. The Chancellor Dr. Guani, received all the interested parties as the "diplomatic battle" was fought over the fate of the Graf Spee.

H Palacio Estévez (1873)
Hoy Museo de Presidencia. Eran las oficinas del Gral. Arq. Alfredo Baldomir, Presidente de la República en esos días.
Palacio Estévez (1873)
The Presidential Office of the recently elected General Alfredo Baldomir. Now a Museum with displays on former Presidents of Uruguay.

I Palacio Salvo (1928)
Desde su último piso, la Armada uruguaya vigilaba al Spee y en el piso 14 se instaló M. Drake y su familia para ver la partida del Graf Spee y su dramático final.
Palacio Salvo (1928)
The Port Authorities on the top floor and M. Drake on the 14th floor watched the G.Spee leave the harbour on December 17th and, to their surprise, were in sight of the scuttling of the ship by massive explosions.

J Ministerio de Relaciones Exteriores Palacio Santos (1886)
Edificio Patrim. construido por el Pres. M. Santos. 1939. En el 5º piso se alojaba el Servicio diplomático de investigación, de prensa, documentos y el informe oficial de la batalla: el "Libro Azul".
Foreign Ministry - Palacio Santos (1886)
Built by the then M. Santos as a personal residence. Today the offices of the Foreign Ministry and home to the Blue Book record of the diplomatic procedures ensuring the neutrality of Uruguay in the aftermath of the Battle of the R. Plate.

K Hospital Británico (1913)
Donde fueron atendidos los heridos de los buques británicos luego del combate. Una de sus alas fue donada por Lady Effie, la esposa de Millington Drake.
British Hospital (1913)
The injured British sailors were treated here after the Battle, but no records remain. Lady Millington Drake donated a Maternity wing.

L CEHIS - Museo Naval
Infografía, material documental original, uniformes y maquetas de la Batalla del Río de la Plata y al exterior cañón de 150 mm del Spee extraído en 1936.
CEHIS - Museo Naval
Houses a small collection of original items related to the ships, the sailors, and the Battle, including film footage. A 6 inch gun salvaged from the Graf Spee can be seen outside the Museum.
Tel 622 1084 museonaval@adinet.com.uy

M Cementerio Inglés (1885)
Allí descansan dos marinos del Achilles junto a otros marinos británicos y tres del Spee que pidieron ser enterrados aquí a su muerte.
British Cemetery (1885)
Members of the crews of the British Ships killed in the Battle of the River Plate were buried at sea, but later, 2 bodies were washed ashore and given burial here marked by a white marble monument. Alongside are three of the crew of the Graf Spee who asked to be buried here later.
www.cementeriobritanico.com.uy

N Cementerio del Norte
En la tierra y marcados con cruces con sus nombres descansan los marinos fallecidos en el combate del Graf Spee. Langsdorff se despidió de sus marinos con un puñado de tierra sobre cada ataúd. Av. Burgues y Chimborazo.
Northern Cemetery
In graves now named and marked by crosses are those crewmen of the Graf Spee who were killed in the Battle. Langsdorff paid his respectful farewell placing a handful of earth on each coffin.

O Hospital Militar Gral. Artigas
También fueron atendidos en el Hospital Militar los 40 heridos más graves donde permanecieron mucho tiempo.
General Artigas Military Hospital
40 badly wounded sailors were brought to this hospital and cared for while they recovered from their injuries.

P Hospital Pasteur
Donde fueron atendidos primariamente los heridos del Graf Spee posteriormente al combate naval.
Pasteur Hospital
First place where injuries sailors were brought to receive hospital treatment, and later others were treated in the Military Hospital.

Q Timote 4600 - Villa Catalina
Ubicada en el barrio Nuevo Paris, el lugar donde alojaron a los marinos internados era una gran chacra y su casa principal está aún tal cual la habitaron. Se ve por la calle Emancipación N° 4571.
Catalina Villa (Timote 4600)
As seen from Emancipacion 4571) The German internees were housed on this farm in an area called Nuevo Paris. The main house is still standing.



Otros atractivos para visitar | Others places to visit

- Mercado del Puerto | Port Market
- Museo del Carnaval | Carnival Museum
- Peatonal Pérez Castellano | Pérez Castellano Pedestrian Street
- Iglesia de San Francisco | San Francisco Church
- Palacio Taranco | Taranco Palace
- Plaza Zabala | Zabala Square
- Museo Histórico Nacional | Casa de Rivera | National Historic Museum | Former Residence of F. Rivera
- Catedral Metropolitana | Metropolitan Cathedral
- Club Uruguay y Peatonal Sarandí | Uruguay Club House and Sarandí Pedestrian St
- Teatro Solís y Peatonal Bacacay | Solís Theater and Bacacay Pedestrian St
- Cubo del Sur y restos de las murallas de Montevideo | Cubo del Sur and rest of the walls of Montevideo
- Restos del baluarte de San Gabriel | Rest of the bastion of San Gabriel
- Plaza Cagancha | Cagancha Square
- Intendencia de Montevideo | Museo de Arte | Municipality of Montevideo | Art Museum
- Información Turística | Tourist information

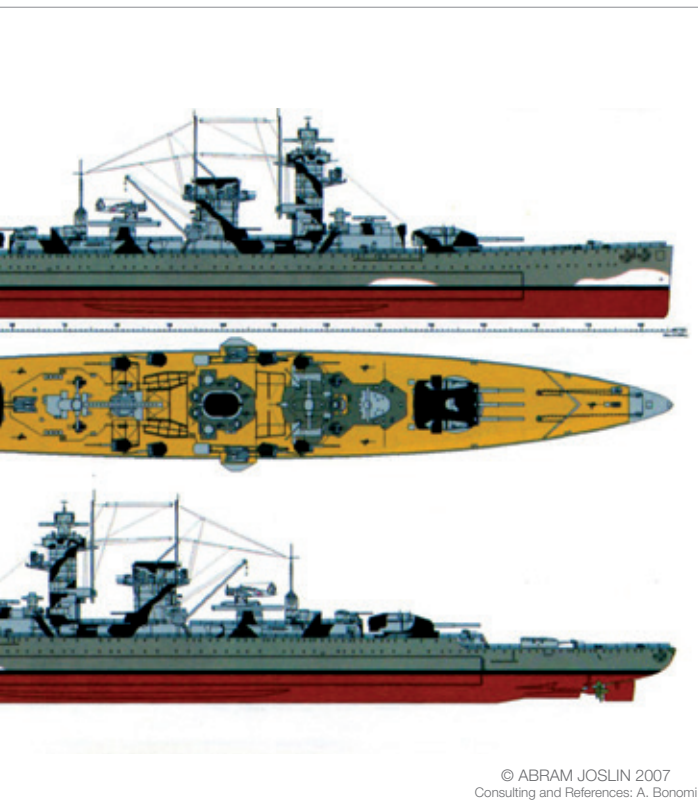
Protagonistas | Protagonists

Gral. Arq. Alfredo Baldomir Presidente del Uruguay en 1939 Uruguayan President	Dr. Aberto Guani Ministro de Relaciones Exteriores Uruguayan Foreign Minister
Eugen Millington-Drake Ministro Plenipotenciario Británico British Minister Plenipotentiary	Henry Harwood Comodoro de la Flota G Commodore of the G Force
Otto Langmann Ministro Alemán German Minister	Hans Langsdorff Capitán del Graf Spee Graf Spee Captain



El Spee tomado de popa con su águila en su posición original. Fue rescatada en el 2003 de las aguas barrosas del río.

The Spee poop with the eagle on its place. It was rescued at 2003 from the river muddy waters.



© ABRAM JOSLIN 2007
Consulting and References: A. Bonomi



Este circuito temático Histórico-Cultural, en conmemoración del **70º Aniversario de la Batalla del Río de la Plata**, es una invitación a recorrer y conocer las calles y los lugares – edificios, museos, plazas y cementerios entre otros- que fueron parte de esos sucesos. Además de las huellas y testimonios que están en Montevideo, Punta del Este (Maldonado) y Sarandí del Yí (Durazno).

Podrá ver los objetos originales rescatados de las aguas recientemente y compartir la puesta en valor de lo que hoy es parte del Patrimonio uruguayo material e inmaterial, las historias, las leyendas y los misterios que rodean el hundimiento del Graf Spee y que cada año atraen nuevos visitantes.

This Historical and Cultural walking tour is to commemorate the **70th Anniversary of the Battle of the River Plate**. It is an invitation to go over the streets, squares, Museums and the traces of this special success that play the attention of the Uruguay and the hole world at those days. Montevideo, Punta del Este (Maldonado) and Sarandí del Yí (Durazno) have places to go and see originals pieces of the ships and its crews that are a rich part of our Heritage with their histories, mysteries and legends about the Graf Spee end that each year capture the presence of new visitors that want to see the place where it happened and know more about it.



UruguayNatural

Ministerio de Turismo



Su realización corresponde al Ciclo de Conferencias Batalla del Río de La Plata 1939 - 2009 70 años. En recuerdo y conmemoración de los sucesos militares y diplomáticos que llevaron al hundimiento del ADMIRAL GRAF VON SPEE el 17 de diciembre de 1939 frente a la ciudad de Montevideo y su importancia patrimonial y turística para Uruguay.

Its accomplishment corresponds to the Cycle of Lectures Battle of the River of Silver 1939 - 2009 70 years. In memory and commemoration of the military and diplomatic events that took to the collapse of the ADMIRAL GRAF VON SPEE the 17 of December of 1939 against the city of Montevideo and its patrimonial and tourist importance for Uruguay.

📍 Rambla 25 de Agosto de 1825 y Yacaré
Montevideo, Uruguay

📞 00 (598 2) 1885100

🌐 www.uruguaynatural.com



Idea y diseño | *Idea and design:*

Arq. Eduardo Montemuiño, Ministerio de Turismo

Fotografías | *Photographs:*

Arq. Eduardo Montemuiño,
Archivo Fotográfico Ministerio de Turismo,
Ernesto Trambauer digitalizadas por el CMDF por convenio,
Archivo I.M.M., Indias Filmica.

Textos | *Text:*

Arq. Eduardo Montemuiño.